

| MOTORES ELETRÔNICOS | MODELO | APLICAÇÃO | IDENTIFICAÇÃO NA PLAQUETA | LEGISLAÇÃO CONAMA PROCONVE | COMPACTO | COMPACTO PLUS | OBSERVAÇÕES |
|--|--|--|---|--|---|---------------------------------------|---|
| | OM 904 LA | 712 C, 914 C, 1215 C, L 1218 EL, 1418 EL, 1718 M, 1318, 1618 OF 1417, LO 914/915, OH 1418 Accelo 915 | 904.918/919/920/924/925/938/943/945 | FASE IV | A 904 010 28 50 0080 ou A 904 010 36 50 0080 veja nota 1 | A 904 010 30 50 0080 veja nota 2 | Sem Top-brake |
| | | | | | | A 904 010 31 50 0080 veja nota 2 | Com Top-brake |
| | | OF 1418, OH 1418, LO 915, Atego 1315/1418/1518/1718, L 1318/ LK 1318, Accelo 915C | 904.957/962/966/967/968/970/972/973/976/978 | FASE V | A 904 010 29 50 0080 | em desenvolvimento | |
| | OM 924 LA | L 1622 OF 1722 | 924.910 924.912 | FASE IV | | A 924 010 08 50 0080 | Com Top-Brake |
| | OM 924 LA | OF 1722 | 924.919 | FASE V | A 924 010 05 50 0080 | A 924 010 09 50 0080 | Com Top-Brake |
| | OM 906 LA | O 500, 2423 K, 1728, 2428 | 906.918/924/953/994 | FASE IV | A 906 010 26 50 0080 veja nota 3 | A 906 010 36 50 0080 veja nota 4 | Com Top-Brake |
| | | 2423 B | 906.924 | | A 906 010 24 50 0080 veja nota 3 | A 906 010 39 50 0080 veja nota 4 | Com Top-Brake |
| | | L 1620, 2423K Atego 1725/2425 O 500 M 1725 | 906.973/985/988/990 | FASE V | A 906 010 27 50 0080 | A 906 010 42 50 0080 | Não aplicado em veículos com tomada traseira no motor |
| | | O 500 U 1826 | 906.998 | | A 906 010 27 50 0080 | A 906 010 52 50 0080 | Sem Top-Brake |
| 2726 | | 902.938 | A 906 010 27 50 0080 | | em desenvolvimento | | |
| OM 926 LA | O 500 R Axor 1933/1728/2428/2831 O 500 U , O 500 R | 926.910 926.921/926/930/941 | FASE IV FASE V | | A 926 010 10 50 0080 A 926 010 09 50 0080 | Com Top-Brake em desenvolvimento | |
| OM 457 | O 400, 1938 S, LS 1938, L-LK-LS 2638 | 457.924/925/928/931 | FASE IV | | A 457 010 22 50 0080 | Para Compressor com cabeçote alongado | |
| | | | | A 457 010 23 50 0080 | Para Compressor simples - não válido para 457.928 | | |
| | | | | A 457 010 23 50 0080 0001 | Para Compressor simples - válido para 457.928 | | |
| | 1938 S / 1944 S | 457.919/920 | | A 457 010 17 50 0080 | | | |
| Axor 2035/2040/2044/2540/2544/2640/2644/3340/3344/4140/4144 LS 1634, O 500 | 457.918 457.914/916 | FASE V | | A 457 010 08 50 0080 A 457 010 18 50 0080 | | | |
| OM 611 LA | Sprinter CDI | 611.981/983 | FASE IV | A 611 010 01 50 0080 | | | |
| OM 612LA | Accelo - 715 | 612.983 | FASE IV | A 612 010 06 50 0080 | | | |

NOTA 1 - A 904 010 28 50 0080 para OF 1417 válido a partir do motor 471.296 e para os demais veículos a partir do motor 460499. Para motores anteriores as séries indicadas, solicitar A 904 010 36 50 0080

NOTA 2 - Para OF a partir do motor 471.296, para os demais veículos a partir do motor 460499. Motores anteriores as séries indicadas será necessário a troca do volante, sendo : A 906 030 29 05 para OF e A 906 030 32 05 para os demais veículos

NOTA 3 - A 906 010 24 50 0080 / A 906 010 26 50 0080 válido a partir do motor 465.479. Para motores anteriores a série indicada, somente disponível na versão compacto plus

NOTA 4 - A 906 010 36 50 0080 / A 906 010 39 50 0080 válido a partir do motor 460.499. Para motores anteriores a série indicada será necessário a substituição do volante A 906 030 19 05 por A 906 030 30 05

LEGISLAÇÃO :CONAMA FASE I E II - ATÉ DEZ/95

CONAMA FASE III (EURO I) - MAR/94 - 80% DA PRODUÇÃO DE ÔNIBUS URBANO, JAN/96 - 100% DA PRODUÇÃO DE ÔNIBUS E CAMINHÕES

CONAMA FASE IV (EURO II) - JAN/98 - 80% DA PRODUÇÃO DE ÔNIBUS URBANO, JAN/00 - 80% DA P